



дорожня
карта

ІНСТРУКЦІЯ

**з монтажу рукоятки Р412-1703007-10 керування КПП
із вбудованим клапаном керування ділянкою**



Переваги застосування нового руків'я керування дільником:

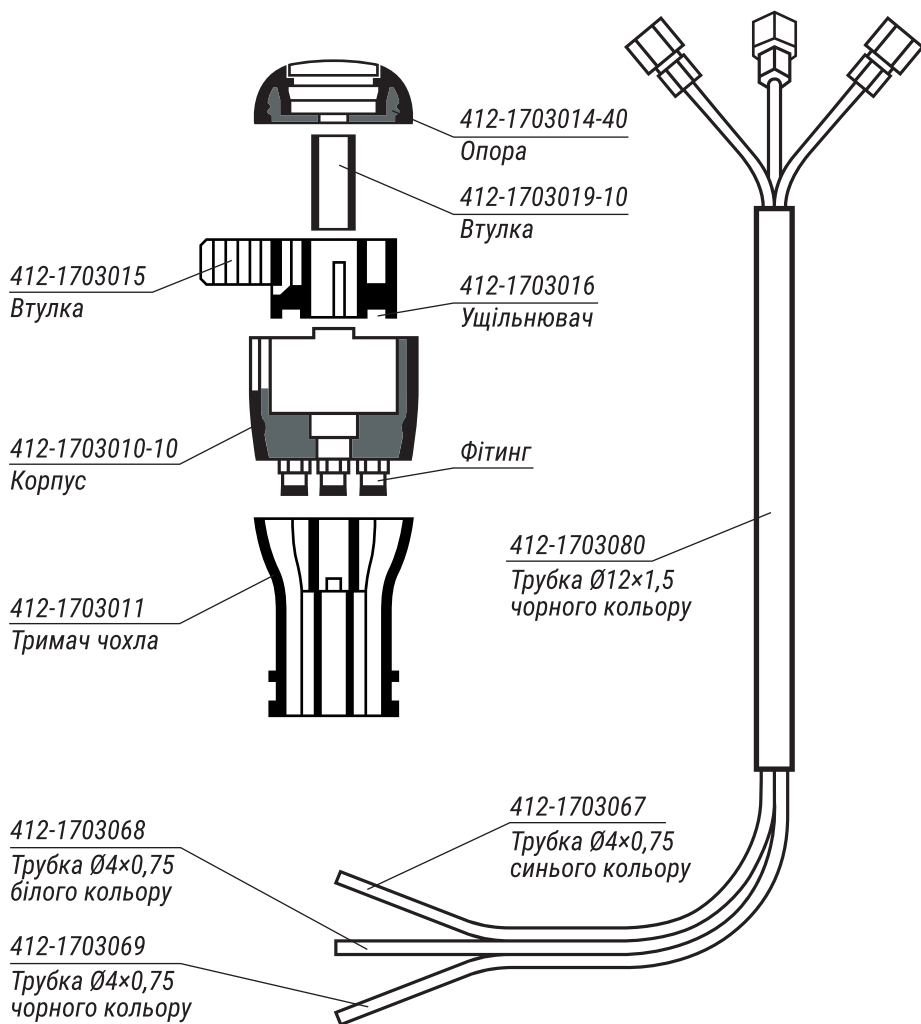
- вбудований в руків'я клапан керування дільником передач (старий кран 15.1772132 керування дільником передач з тросом вже не потрібен);
- деталі руків'я не видають шуму від вібрацій, що передаються двигуном;
- зручна форма руків'я;
- горизонтальне розташування перемикача руків'я унеможливорює випадкове перемикання;
- матеріал руків'я «тепліший»: завдяки застосуванню спеціальної обробки поверхонь і особливих матеріалів, рука водія не зісковзує з руків'я.

Руків'я може бути встановлене лише на автомобілі КАМАЗ до 2007 року випуску із приводом керування механізмом перемикання передач 15.1703006.

Руків'я в зборі:

- | | |
|--|---------|
| - 412-1703010-10 Корпус | – 1 шт. |
| - 412-1703011 Тримач чохла | – 1 шт. |
| - 412-1703014-40 Опора | – 1 шт. |
| - 412-1703015 Втулка | – 1 шт. |
| - 412-1703016 Ущільнювач | – 1 шт. |
| - 412-1703019-10 Втулка | – 1 шт. |
| - 412-1703073 Трубка Ø4×0,75 у зборі зі штуцером 412-1703072-10, муфтою 412-1703063 та накидною гайкою 412-1703064 (синього кольору, «Вища передача») | – 1 шт. |
| - 412-1703074 Трубка Ø4×0,75 у зборі зі штуцером 412-1703072-10, муфтою 412-1703063 та накидною гайкою 412-1703064 (білого кольору, «Підвід») | – 1 шт. |
| - 412-1703075 Трубка Ø4×0,75 у зборі зі штуцером 412-1703072-10, муфтою 412-1703063 та накидною гайкою 412-1703064 (чорного кольору, «Нижча передача») | – 1 шт. |
| - 412-1703080 Трубка Ø12×1,5 чорного кольору | – 1 шт. |

**Р412-1703007-10 руків'я керування КПП із вбудованим
клапаном керування дільником**



**Рис. 1 Руків'я керування КПП
із вбудованим клапаном керування дільником**

Комплект деталей в окремій упаковці (рис. 2):

- | | |
|---|--------|
| - Кришка верхня 412-1703017 | - 1 шт |
| - Кулька 7.144-40 ГОСТ 3722-81 | - 1 шт |
| - Пружина 412-1703022 | - 1 шт |
| - Шайба хвиляста 4 1/26010/73 табл. ВАЗ 10189 | - 1 шт |
| - Гвинт М4×18 1/32694/01 табл. ВАЗ 14142 | - 1 шт |
| - Гвинт настановний корпуса перемикача 412-1772214 (або 15.1772214) | - 1 шт |
| - Скоба 740.1104458 | - 2 шт |
| - Болт М8×30 1/60438/21 табл. ВАЗ 10312 | - 1 шт |
| - Гайка М8 1/61023/11 табл. ВАЗ 10114 | - 1 шт |
| - Шайба 8 1/05166/77 табл. ВАЗ 10188 | - 1 шт |
| - Прокладка 10×16×1,5 1/02844/60 табл. ВАЗ 14607 | - 6 шт |

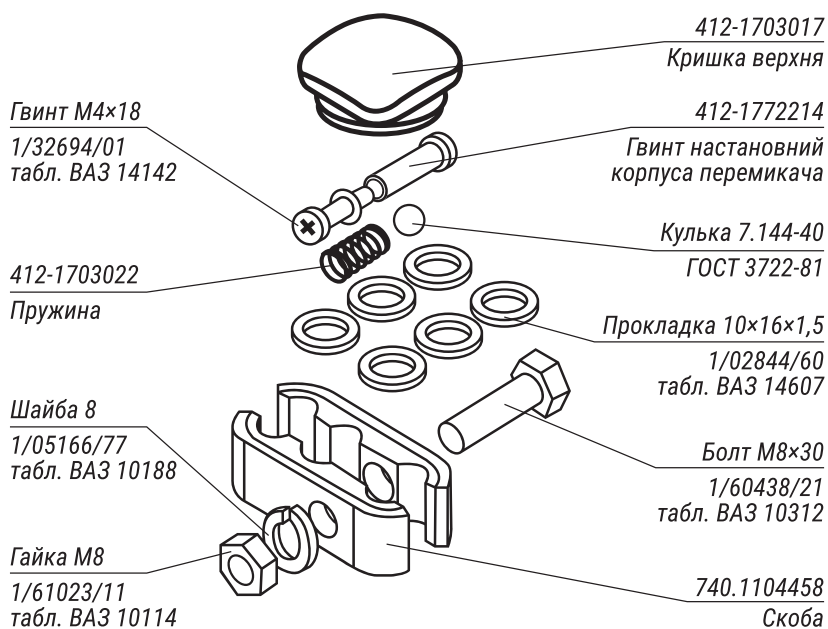


Рис. 2 Додатковий комплект деталей

Порядок заміни руків'я

1. Виставити важіль перемикавання передач у нейтральне положення.
2. Підняти кабінку автомобіля.
3. Зняти старе руків'я (корпус перемикача керування 15.1772190 та інші деталі).
4. Зняти хомут кріплення троса 15.1772224.
5. Зняти кран керування дільником із тросом 15.1772132.

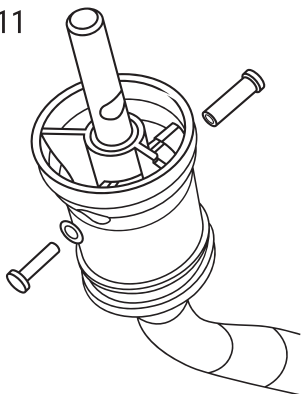


6. Провести захисну трубку 412-1703080, а потім і трубки 412-1703067, 412-1703068, 412-1703069 через отвір у кронштейні важеля перемикавання передач 14.1703242-20 знизу вгору.

7. Встановити утримувач чохла 412-1703011 на важіль перемикавання передач 14.1703246.

8. Встановити гвинт M4×18, хвилясту шайбу 4, гвинт настановний корпусу перемикача 412-1772214 (або 15.1772214).

9. З'єднати трубки 412-1703067, 412-1703068, 412-1703069 з фітингами ручки.



Вставляти трубку у фітинг необхідно до клацання. У разі переплутування магістралей необхідно здійснити повторне підключення трубок до відповідних фітингів.

Витягати трубки з фітинга необхідно наступним чином: натиснути на капелюшок фітинга, потім потягнути за трубку (рис. 3). При цьому зусилля витягування трубки із фітингу не повинно перевищувати 3 кгс.

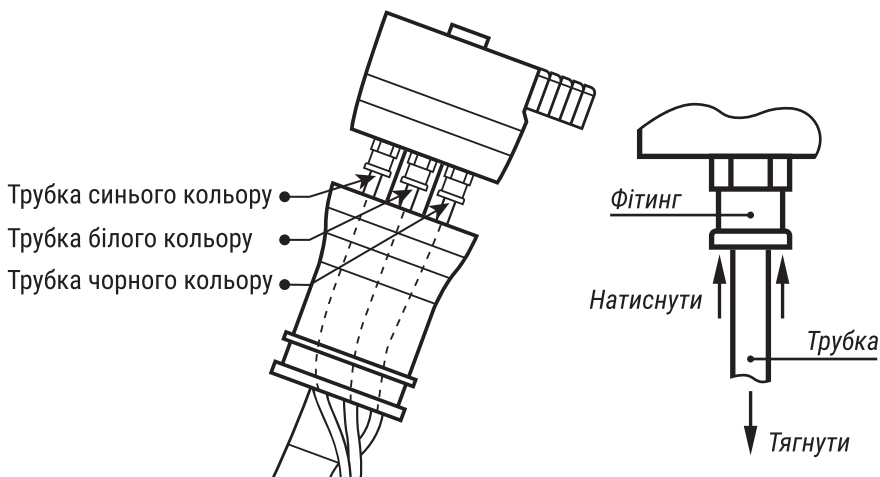
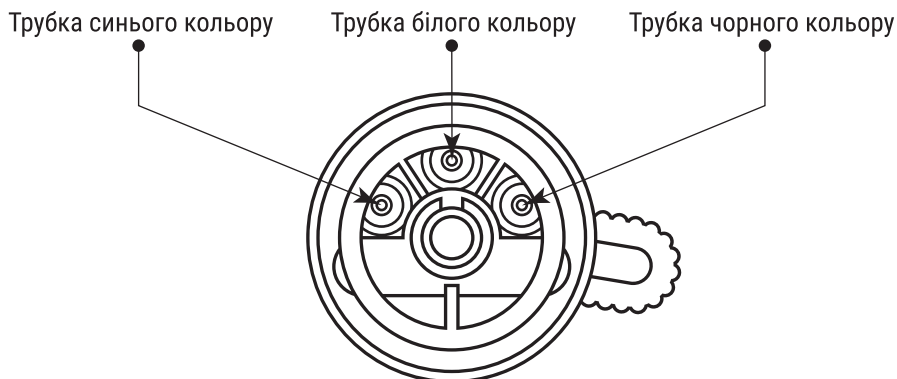


Рис. 3

Підключення трубок при погляді знизу рукоятки:



УВАГА!

При монтажі руків'я Р4 2-1703007-10 керування КПП з вбудованим клапаном керування дільником на важіль перемикавання передач 14.1703246 необхідно приділити підвищену увагу прокладці траси трубок, особливо через тримач чохла 412-1703011 щоб уникнути перешкод.

Перетискання або механічне пошкодження трубок внаслідок їхньої необережної установки не є гарантійним випадком.

10. Встановити :

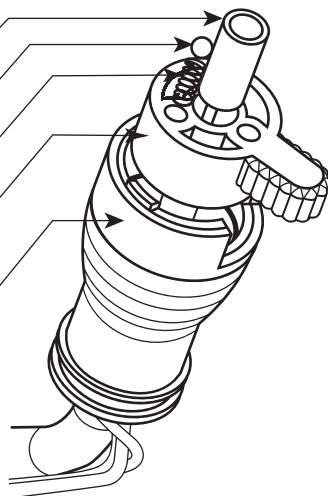
втулку 412-1703019-10

кульку 7.144-40 ГОСТ3722-81

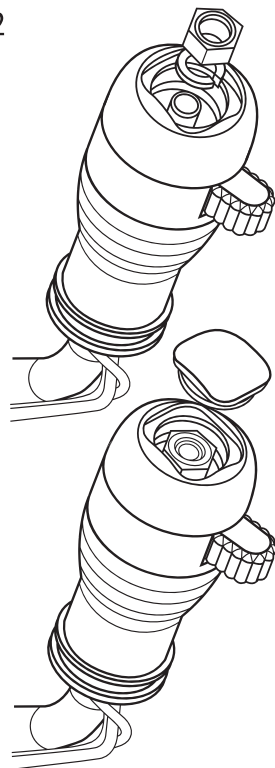
пружину 412-1703022

у втулку 412-1703015

втулку 412-1703015
в корпус 412-1703010-10



11. Встановити опору 412-1703014, шайбу 12 ГОСТ 6402-70 та затягнути гайкою М12×1,25-6Н ГОСТ 5915-70 з моментом 2,5...3 кгс·м.

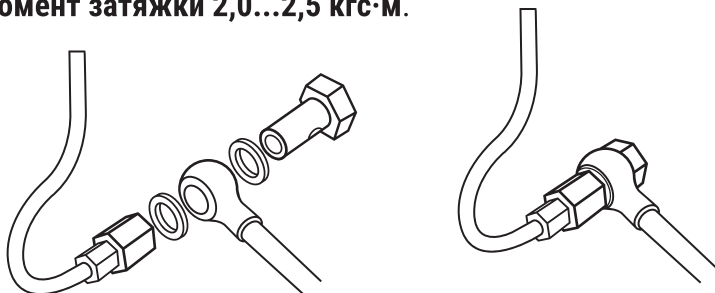


12. Встановити кришку верхню 412-1703017

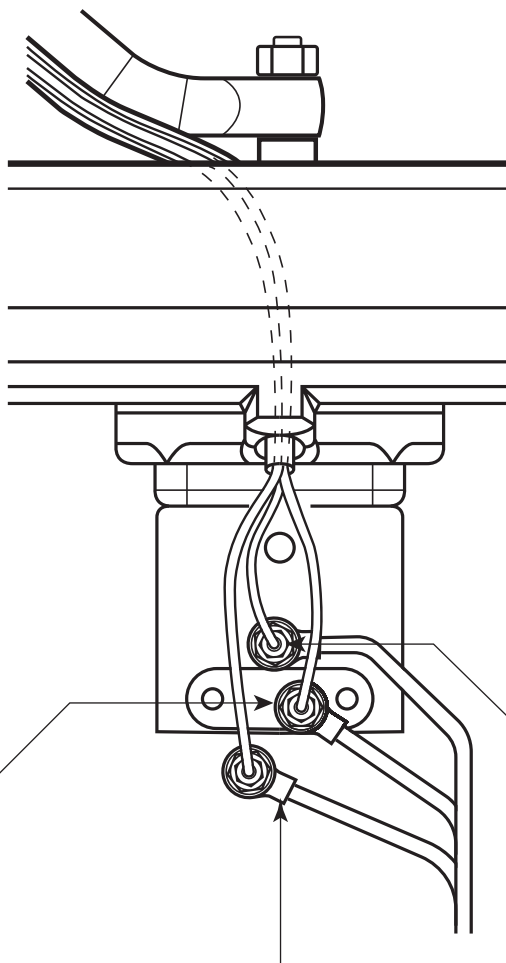
13. З'єднати фітинги на кінці трубок із трубопроводами за допомогою пустотілих болтів. З кожного боку серезки трубопроводу встановити прокладку 10x16x1,5 1/02844/60 табл. ВАЗ 14607.

При затяжці фітинги повинні бути нерухомі, забезпечити затяжкою пустотілих болтів.

Момент затяжки 2,0...2,5 кгс·м.



14. Схема підключення трубопроводів

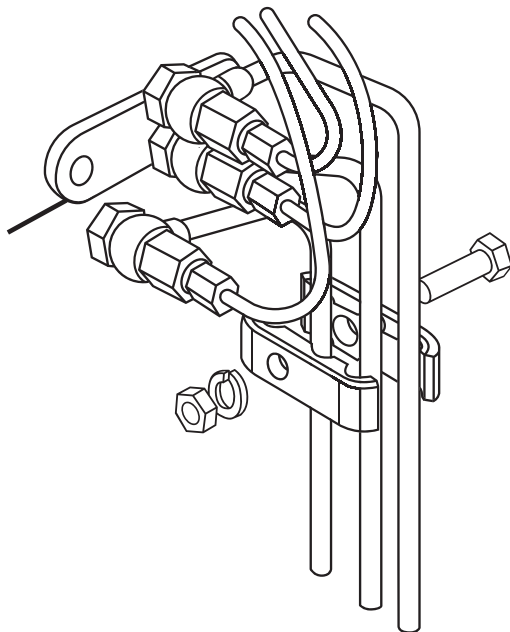


Трубку білого кольору
необхідно під'єднати до
середнього трубопроводу
(підвід повітря)

Трубку синього кольору
необхідно під'єднати до
нижнього трубопроводу
(вища передача)

Трубку чорного кольору
необхідно під'єднати до
верхнього трубопроводу
(нижча передача)

15. Закріпити трубопроводи за допомогою скоб 740.1104458, болта М8 30 1/60438/21 табл. ВАЗ 10312, гайки М8 1/61023/11 табл. ВАЗ 10114, шайби 8 1/05166/77 табл. ВАЗ 10188.



16. Опустити кабінку автомобіля.

УВАГА!

При піднятті та опусканні кабінки автомобіля необхідно виставити важіль перемикачів передач у нейтральне положення. У разі недотримання даної умови виникає ризик деформації або механічного руйнування деталей руків'я Р412-1703007-10 керування КПП з вбудованим клапаном керування дільником. Цей випадок не є гарантійним.

Зовнішній вигляд установки руків'я Р412-1703007-10 керування
КПП з вбудованим клапаном керування ділянком після
закінчення монтажу

